CICLISM

Se aleargă Turul României pe 1938?

Datoria federației de ciclism

O propunere în atenția d-lui V. Canarache

«Turul României», alergare de lung kilometraj care în anii din urmă reuşise să colaboreze la redresarea sportului ciclist, a trecut — din păcate — în anul de grație 1937, printr'o perioadă critică.

Marea competițiune, deşi figura în calendarul F. R. S. C.-ului şi urma să coincidă cu punctul culminant al activității cicliste, a fost sacrificată din motive asupra cărora nu vom insista, ele fiind destul de cunoscute.

Nu insistăm asupra motivelor cari au determinat sacrificarea «Turului României» după cum nu încercăm să învinovățim pe nimeni de faptul că această însemnată probă a lipsit din programul sportiv al țărei.

Imprejurări critice au adus o stare de lucruri care a impietat şi asupra activității din alte domenii. Ciclismul nu putea să nu meargă în pasul vremii şi, din nenorocire, situația critică şi-a înfipt tentaculele tocmai în proba chemată să asigure sportului pedalei, loc de cinste în concertul celorlalte manifestări de regenerare a fizicului uman.

Nu disperăm şi nimeni nu trebue să dispere. «Turul României» nu a murit, iar cei cari i-au cântat prohodul vor fi în curând biciuiți de adevărata față a lucrurilor.

«Turul României» nu a murit şi nu trebue să moară. Acest lucru îl ştie şi inițiatorul lui care nu va uita că progenitura sa este chemată la mari onoduri şi care, ca atare, va considera ca absolut necesar să-i imprime continuitatea.

TREI EDIȚII ŞI TOT ATATEA SUCCESE

Că «Turul României» nu trebue să dispară din programul de activitate al sportului românesc, o certifică însăşi succesele repurtate de această competițiune cu ocazia celor trei ediții consumate.

Deşi puțini au fost cei cari le-au urmărit completa desfăşurare, toți sportivii sunt gata să recunoască măreția spectacolului furnizat şi entuziasmul pe care acest spectacol l-a prilejuit.

Reamintiți-vă de massele strânse în jurul locurilor de plecare şi de cele cari au format cadrul somptuos al sosirilor, şi vă veți face, în mic, o ideie asupra propagandei făcută de această competițiune, sportului românesc în general.

Nu intenționăm să stabilim aci apologia «Turului României» căci şi-a făcut-o el singur, prin măreția cadrului şi aportul considerabil al celor cari au luptat din toate puterile spre a-i asigura un palmares cât mai expresiv.

Cei trei ani marcați de disputarea «Turului României» au însemnat acelaş număr de eclatante succese acelaş număr de netăgăduite dovezi de vitalitate a sportului românesc.

Deaceia suntem convinşi că «Turul României» nu a murit. Este chiar departe de a agoniza. Mai mult, îndrăsnim să credem că el va câştiga mereu teren, datorită unei tinereți viguroase, pe care inexistența unei ediții nu poate s'o gârbovească.

Au încercat mulți să saboteze această însemnată competițiune românească. Parte din detractori s'au lovit de vitalitatea ei şi cu demnitatea sportivilor au sfârşit prin a-i recunoaşte masivitate. Alții, din fericire mai puțini, continuă să sape această întrecere. Nu le vedem însă şanse de a triumfa.

Propuneri

Ne găsim în pragul unui an nou. Este natural să ne gândim la ce ne poate aduce şi ca gospodari cari se respectă să-i prevedem un buget. Din acest buget nu trebue să lipsească, scris la rubrică de cinste, «Turul României».

F. R. S. C.-ul şi odată cu acest for d. Vasile Canarache, întemeietorul însemnatei competițiuni, nu poate să lase baltă o întrecere de importanța «Turului României».

Suntem siguri că cei doi factori răspunzători sunt roşi de aceleaşi gânduri ca şi noi şi că organizarea marei întreceri în jurul României îi preocupă tot atât de mult.

Este deci sigur că existența «Turului României» nu poate să fie pusă în discuție. Marea alergare trebue să continue să stea în fruntea sportului românesc şi să colaboreze la propăşirea lui.

Se aşteaptă enorm dela viitoarea ediție a întrecerii. Pentruca prevederile să nu fie înşelate însă, se impune ca Federația şi creatorul probei să nu se culce pe laurii câştigați.

Propunem deci punerea la punct şi ca amănuntele de organizare a importantei competițiuni să înceapă de pe acum. O întrecere de asemenea proporții necesită preparative migăloase, de corespondență complicată, de reglementări pretențioase.

F. R. S. C.-ul a cerut grupărilor, programul de activitate al sezonului viitor. Desigur că cererea este pe deplin justificată, întrucât calendarul ciclist trebue să ia, din timp, formă definitivă.

Credem însă că era de datoria Federației să stabilească, înainte de toate, data «Turului României». In acest fel, fiecare grupare ar fi avut în față un criteriu de conducere în ce priveşte schițarea programului.

Deasemenea, stabilirea datelor «Turului României» ar fi însemnat un bun îndreptar pentru alergători cari şi-ar fi putut fixa programul de antrenament în aşa fel încât să atingă în ziua cea mare, maximum de formă.

Ne permitem să atragem atenția Federației cicliste asupra acestei chestiuni şi dăm cuvântul d-lui Vasile Canarache, preşedintele forului ciclist şi făuritorul uneia dintre cele mai importante probe sportive din România.



— Patinezi destul de bine, domnişoară, pentru prima dată. Eu patinez de trei ani...

„GONOREX“

este cel mai bun şi eftin mijloc pentru combaterea **blenoragiei** şi complicațiilor ei. Luându-l pe cale bucală vă scuteşte de orice bănuială al celui mai apropiat anturaj al Dv.

„GONOREX“ de vânzare la prețul de Lei 350.— la toate farmaciile şi contra ramburs la farmacia la „La Urs, Bucureşti, str. Oituz 27.

Scrisoare deschisă către ciclistul X...

(Continuare din pag. 2-a)

interese personale, nu mai vor să-şi respecte angajamentele la care s'au înhămat voluntari şi fără să-i imboldească cineva; că o altă grupare numai dă cursa programată pentru că aşa şi pe dincolo; că se pun chiar piedici în drumul anumitor realizări, etc. etc.

Constați, te înfuri, strângi vârtos din marilare şi-ți frânezi cine ştie adjective binemeritate şi binesosite pentru anumite personagii de sinistră apariție în pedala noastră, şi te resemnezi, neputincios la ideia că ciclist fiind nu ai decât dreptul să alergi.

Te resemnezi şi speri că oamenii de bune intenții şi putere de muncă rodnică vor reuşi să restabilească o ordine fructuoasă în treburile pedalei, cam încâlcite în ultima vreme, că omul de mari înfăptuiri şi neostenită ambiție din conducerea forului de specialitate va lua «taurul de coarne» făcând cuvenita epurație, şi traducând în fapt maxima: «the right man, in the right place». Zicală care, adaptată la mediu şi situație e conformă dorinții tale şi progresului sportului cu două roți ar suna aşa: să fie debarcați oamenii care se învârtesc prin birourile forului de specialitate mânați numai de interese personale şi plăcerea de a ține o funcție care să le permită «chiuluri» conjugale sau ocazia de a se plimba şi a se bărbierii pe socoteala F. R. S. C.-ului, cu nepoți, frați, cățel şi purcel şi înțelegând să absenteze dela şedinte, dezinteresându-se complet de treburile serioase, de bucătăria şi regulile ciclismului care cer lucru migălos, sârguință şi o continuă prezență la şedinte. Şi să vină în loc oameni cu tragere de inimă pentru lucru. Nu ai repulsie pentru nimeni după cum n'ai nici afecțiuni precise ci îți sunt simpatici toți oamenii care doresc să lucreze, care activează serios, oferindu-ți prilejul să activezi şi tu. Iți sunt simpatici oamenii activi şi drepți dela cârma pedalei şi-i stimezi deopotrivă indiferent de culoare, numai, însă, să lucreze, să fie folositori.

Speri că se va găsi o soluție spre a se începe un nou an în condiții bune, de trainică orânduială. Şi cu liniştea asta în suflet şi aşteptând precipitarea evenimentelor odată cu premiera noului sezon, care nu mai e departe, revii la persoana ta, la oile tale cum s'ar spune, şi ți promiți ferm, îți făgădueşti solemn, că vei înlătura din viața ta toate neseriozitățile care te-au împiedecat să faci figuri frumoase sau au fost cauza înfrângerilor tale ruşinoase.

Te vei pune la punct în mod sever şi conştiincios şi amintindu-ți de toți adversarii tăi, ridici, în gând, un pumn amenințător dar loial şi le promiți că: **«o să le arăți tu, la anul».**

EMIL IENCEK

AUTOMOBILISM

Astăzi se închid înscrierile în

Marele rallye Monte Carlo

Dintre români se pare că numai d. col. Berlescu va figura în lista înscrişilor

Astăseară, la ora 24, International Sporting Club, regisorul marei competițiuni automobiliste, cu punct final la Monte Carlo, va proceda la închiderea tabelelor de înscriere, rămânând ca, prin procese verbale speciale, să fie inserate şi adeziunile cari vor sosi ulterior, având însă pe ele data poştei anterioară zilei de 24 Decembrie, ora 24.

Mâine dimineață ziarele franceze vor răspândi listele de înscrieri şi, în câteva ore, întreaga Europa va cunoaşte numele acelora cari, nelăsându-se impresionați de capriciile sezonului, vor porni, neînfricați, spre malurile însoritei Mediterane, aşteptând cu nerăbdare, dată de 29 Ianuarie, când comitetul organizator va înşira pe lista sosirilor, numele celor ajunşi la țintă.

CENTRELE PREFERATE

Dupăcum se ştie, concurenții ce se vor aduna la Monte Carlo, vor lua plecarea din numeroase centre ale Europei şi, pe itinerarii diferite, vor căuta să acumuleze cel mai mare număr de puncte.

Dintre oraşele ce figurează în lista selecțiunilor: Palermo, Umea, Tallinn, Atena, Bucureşti şi John O Groats, au întrunit sufragiile, datorită faptului că ele asigură un mai mare număr inițal de puncte. Cu excepția celor cari pornesc în «Rallye-ul Monte Carlo» mai mult cu scopul unei promenade decât cu intenția de a-şi asigura locuri bune în clasament, toți ceilalți concurenți cu pretenții, şi-au stabilit preferințele pentru plecare dintr'unul din cele şase oraşe mai sus menționate.

NUMAR REDUS DE CONCURENȚI

Ultimele liste sosite în Bucureşti — desigur nu cele mai complete — conțin numai 68 înscrieri. Fața de anul trecut, numărul este extrem de redus, astfel că nici cei mai optimişti nu cred că cifra 100 va fi atinsă.

Totuşi, se pare că situația convine organizatorilor, cari găsesc că în asemenea împrejurări sarcina le va fi mai uşoară şi posibilitățile de control mult mai mari.

ROMANII LIPSESC

Intr'un articol precedent arătam că, în listele ce ne sosiseră înaintea apariției lui, nu figura numele niciunui concurent român.



PETRE CRISTEA

Situația este aceiaşi şi după recepționarea ultimelor liste. Concurenții români strălucesc prin absență.

Cu toate acestea, nu ne vine să credem că, în dreptul României, rubrica înscrierilor va rămâne imaculată.

Credem a şti că, veteranul automobilismului românesc, col. Alexandru Berlescu şi Alexandru Ioanidi vor lua plecarea în marea competițiune, nefiind exclus ca înscrierile respective să fi sosit la Monte Carlo.

CE FACE CRISTEA

In privința lui Petre Cristea, câştigătorul de anul trecut al marei competițiuni nu ne putem pronunța.

Am arătat la timp că regisorii probei ar intenționa să nu-i agreieze înscrierea pe motiv de lipsă de sportivitate (?).

Faptul a determinat pe Cristea să plece la Paris spre a elucida chestiunea. Revenind din Franța, Cristea a comunicat amicilor săi, că totul este în regulă.

Ce se ascunde sub aceste cuvinte nu vrem să riscăm să credem că am înțeles, ci lăsăm timpului, misiunea de a deslega enigma.

In orice caz, nu putem să nu ne manifestăm regretul, față de atitudinea neînțeleasă a celor care au organizat prigoana contra lui Petre Cristea care, oricând, este unul dintre cei mai serioşi şi autorizați candidați la victorie.

Revenind la competițiune vom reaminti că, în afară de proba de rezistendință ea mai conține o probă de clasificare.

RĂNI la SPORT

se usucă—dispar unse cu Desinfectant SERGENT—

Cutia originală, etichetată 20 lei.

Se poartă în buzunar.

Poşta jocurilor

Deslegător-Predeal: De îndată ce pentru acel pătrățel alb, nu este nici-o semnificație, se înțelege dela sine că nu se pune nici-o literă în el.

Se pot încrucişa cuvinte într'un singur pătrățel?!.

«Ochiu de lanț» nu e ZB; iar sine qua non-ul zăpezii, nu este.., ALB!

*

Elev Cl. I Liceu-Loco: La jocurile de cuvinte încrucişate, LIGAMMENT, însemnează operațiunea ce o face un deslegător de a scoate un cuvânt (cel căutat din îmbucătura altor două cuvinte. Adică luând câteva litere dela sfârşitul primului şi alte câteva dela începutul celui de al doilea cuvânt. De exemplu: MămăliGA INfectată: GAIN

*

N. Eftimie-Galați: Pentru punctul prim, citiți sub «Deslegător-Predeal», 2) Se pun IN PLIC mărci în valoare de 6 lei.

*

Marin Şarada-Sibiu: Deslegările se pot trimite până în ziua de 31 Dec. 1937 inclusiv. După această dată, cele cari vor sosi, nu vor fi luate în considerație.

*

Fl. Apostol-Loco: Puteți aduce plicul personal la redacția Gazetei Sporturilor.

*

Un deslegător-Ciulnița: Se va proceda prin tragere la sorți, dacă vor fi mai mulți cari au deslegat toate jocurile bine.

JOCURI

Noul ciclu al „Gazetei Sporturilor“

Azi începem publicarea unui nou concurs de jocuri distractive cari vor apare în fiecare Marți şi Vineri.

Acest ciclu va dura patru săptămâni şi va fi compus din 16 jocuri, urmând ca soluțiile să ne parvină după apariția ultimului joc.

Primul joc apare astăzi. Următorul va apare Marția viitoare.

Fiecare joc reprezentă un număr de puncte. Cel care va realiza cel mai mare număr de puncte va fi câştigătorul concursului, care e dotat cu 10 premii:

Premiul I: 1000 (una mie) lei;

Premiul II: 500 (cinci sute) lei;

Premiul III, IV, V: câte 3 volume literare din Editura «Eminescu»;

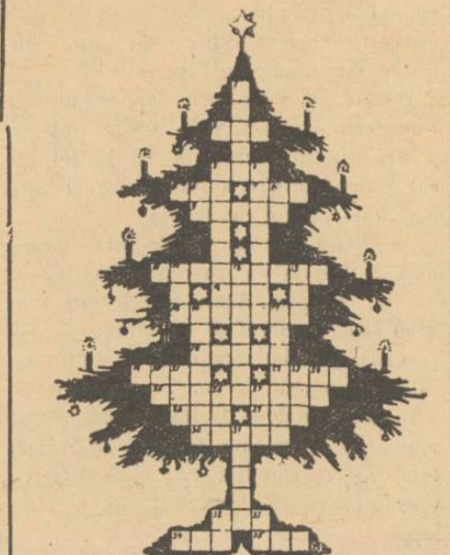
Premiul VI, VII, VII, IX şi X: câte 2 volume literare din Editura «Eminescu».

Iată acum şi cele două jocuri:

„Pomul de Crăciun“ al Sporturilor

de JEAN AVRAMESCU

(15 puncte)



Orizontal: 2) Jucător de football, activează în gruparea Venus; 3) Lt. colonel Tesar şi-a perdut vocalele; 5) Un «număr» întreg de matchuri; 7) Forul suprem de box din Europa; 9) Boxeur sud american, fostul adversar al lui Dempsey; 10) Cunoscut arbitru italian, a condus matchul România-Cehoslovacia; 14) Afirmație în Franța; 15) Fost internațional de rugby, a activat la Stadiul Român; 18) Supranumele lui Steinbach; 19) Boxeur român, fost campion al Europei şi actual competitor; 22) Institutul superior de Educație Fizică; 25) Cea mai importantă probă a Balcaniadei atletice; 28) Scor egal la football; 29) RGMT incomplect; 30) Piatră prețioasă; 32) Un mare cinematograf în Capitală; 34) Club de football din Vestul Țării; 35) Club din Vest liga de Vest, fost campion național.

Vertical: 1) Campionul României de football; 3) Club de football din Divizia B, — se află în cele două serii; 4) Club de football, fost campion național; 6) Insulă în Marea Mediterană cunoscută din Romanul lui Dumas; 8) O jumătate din Dobo; 11) O jumătate dni Acvila CFR; 12) Cel care aude desfăşurarea unui match la radio; 13) Serveşte la practicarea sporturilor de iarnă; 16) Conducător bulgar; 17) Un organ al corpului omenesc; 20) Regele animalelor; 21) Insulă în Anglia, se joacă acolo şi football; 23) O lovitură de minge pe teren; 24 «Dânsul» a jucat în echipă; 26) Balaur oltenesc; 27) Părți de timp; 31) Jucător de football activat la Juventus, fost antrenor la Textila M.V.; 32) Diftong însemnând o treime din «C. A. O.» 33) Descinde din găină.

Ancheta noastră

25 ani de sport românesc

XVIII

Nereuşita lui Andreescu şi accidentul lui Brumărescu, au tăiat elanul inventatorilor români cari luptau din greu, cu potrivnicia oamenilor şi timpurile critice, spre a-şi îndeplini un ideal.

Aviația românească cerea jertfe S'au risipit, pe atunci, averi imense, pentru realizarea avionului ideal şi, nici moartea care a răpit din rândul sburătorilor câteva elemente de elită, nu a înfricoşat pe cei cari îşi consacraseră banii şi viața, aripilor motorizate.

In noianul acela de eşecuri şi planuri prăbuşite s'a găsit omul chemat să imprime aviației noastre, imboldul afirmărei definitive.

Intr'o zi de vară întârziată, îmi făceam de lucru prin atelierul tatălui meu. Mă găseam de mult timp la o menghină unde îmi confecționam o tobă, care, aplicată la bicicletă să provoace un sgomot asemănător celui al motocicletei.

Nu se petrecuse nimic anormal în acest timp, dar când am pornit spre uşă, ducându-mă să încerc la o roată, rodul muncii mele, un tânăr înalt, oacheş cu ochii negri şi vioi, pătrunse în magazin şi întinse tatălui meu o mână prietenească.

— Vlaicu, îmi şopti în treacăt, şeful atelierului.

Am rămas contemplativ în uşa magazinului, măsurând pe noul vizitator, din tălpi, până în frunte.

Mi-l reamintesc precis. Retina ochilor mi-l oglindeşte perfect

Cum am spus mai sus, era un om înalt osos, brunet, de o construcție atletică. Imbrăcămintea lui nu avea nimic deosebit. Numai pantalonii îi erau strânşi în nişte jambiere cari se încheiau în catarame, sub genunchi.

In copilăria mea, încotoşmănarea picioarelor constituia o preocupare şi poate deaceia ochii mei s'au ațintit mai mult asupra jambierilor.

Vlaicu.

Ce puțin îmi spunea acest nume, pe acele timpuri şi ce glorii ale aviației româneşti îmi evocă astăzi. Spațiul străbătut şi greutățile prin care omenirea a trecut nu m'au împiedicat să cuibăresc în memorie pe acest copil al Bindinților.

Vlaicu.

Mi se părea că numele acesta îl cunosc. Nu reuşeam însă, să-mi amintesc de unde. Adevărul este însă că, îl auzeam pentru prima oară dar, nu ştiu ce mă făcea să cred că timpanul meu îl mai înregistrase.

Curând am aflat că cel care stătea în fața tatălui meu şi se interesa de achiziționarea unei motociclete, era acela către care mai târziu s'au îndreptat toate speranțele aviației, nădejdile întregei suflări româneşti.

Aurel Vlaicu inventase un aeroplan şi acum se găsea în toiul preparativelor premergătoare eşirei la proba decisivă.

Fusese persecutat de soartă. Nimeni nu-i dăduse nici un concurs. In schimb însă, numărul celor cari îl boicotau era destul de impresionant.

Vlaicu a bătut la multe uşi spre a solicita un ajutor pe care se obliga să-l răscumpere. Pretutindeni a fost întâmpinat cu un surâs de neîncredere şi nici guvernul nu a înțeles să pună umărul în serviciul unei cauze mari

Energia a însemnat marea calitate a acestui pionier al aviației româneşti şi deaceia Vlaicu nu a descurajat niciodată. Nu a dat înapoi nici când a văzut că pentru împânzirea unui plan îi mai lipseşte o bucată de material. S'a dus la aerodrom şi printre piesele scoase la reformă a descoperit un petec de pânză. Şi-a cârpit cu el avionul şi într'o bună zi a eşit la câmp.

Nimeni însă, nu vedea cu ochii buni temerara sa îndrăsneală şi deaceia, câmpul dela Cotroceni nu a găzduit atunci decât foarte puține persoane mature — prieteni intimi ai inventatorului — şi un cârd de copii.

Cea mai mare slăbiciune a lui Vliacu erau copiii şi printr'o inexplicabilă telepatie, ei erau aceia cari veniseră să-i dea un concurs pe care, zadarnic îl solicitase altora.

Câmpul avea un aspect trist. Oficialitățile străluceau prin absență, iar militarii nu se prea grăbeau să-i ajute lui Vlaicu.

Din fericire avea în regretatul Magnani, un prieten sincer şi prevăzător Acesta avusese inspirația să vină la câmp cu 2—3 mecanici şi aceştia au fost cei cari au tras de elice.

Preparativele premergătoare decolărei nu au durat decât puține minute. In hainele de stradă, Vlaicu a urcat în carlingă, trăgându-şi apoi pe cap, o caschetă uşoară.

Motorul a pornit la primul tur de elice. Fără să facă exces de gaze l-a încercat de vreo 2—3 ori, apoi scoțând mâna, Vlaicu făcu semn copiilor ce se cramponaseră de avion spre a-l împiedica să plece, că momentul decisiv a sosit.

Pasărea mecanică a fost degajată de copii, ca la o comandă militară şi o clipă mai târziu, Vlaicu se îndrepta glonț, spre pomii din față. După câțiva metri, coada avionului se ridică puțin, apoi uşor şi foarte lin, pasărea stăpânită de Vlaicu se desprinse de pământ, câştigând înălțime.

Momentul a avut ceva solemn în el. Câteva secunde nu se mai auzea nici o răsuflare Apoi cei prezenți isbucniră în aplauze.

Incercarea reuşise. Munca inventatorului român dădea primele roade.

Vlaicu execută câteva tururi ale câmpului şi apoi veni la aterizare. Contactul avionului cu pământul s'a făcut în condițiuni admirabile. Nici o săltătură, nici o trepidație, nici un bond.

A fost smuls, pur şi simplu, din carlingă, de ceata de copii şi purtat în triumf. Deşi om în toată firea nu schiță nici o împotrivire. Părea cu totul transportat, iar când coborâ de pe umeri copilăreşti, ochii lui Vlaicu erau plini de lacrimi

Isbândise şi plângea de bucurie.

JENNY DUMITRESCU